



WOF.261.2.4.2017.WM

Lublin, dnia 6 lipca 2017 r.

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA
ORAZ
ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodu typu SUV w ramach realizacji projektu „Lubelska Natura 2000 – wdrażanie planów zadań ochronnych” POIS.02.04.00-00-0024/16.

Uprzejmie informuję, że w/w postępowaniu wpłynęły zapytania o następującej treści:

1. Czy Zamawiający dopuści do postępowania samochód z napędem na koła przednie i zawieszeniem tylnym zależnym - typu belka?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający, w oparciu o art. 38 ust. 4 Pzp, w wyniku odpowiedzi na zapytanie, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. zmienia treść pkt V. PODWOZIE ppkt 2 załącznika nr 1 (Wymagane parametry techniczne) do SIWZ.

Pkt V. PODWOZIE ppkt 2 załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Zawieszenie tylne niezależne, wielowahaczowe

lub

Zawieszenie tylne zależne – typu belka skrętna”.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



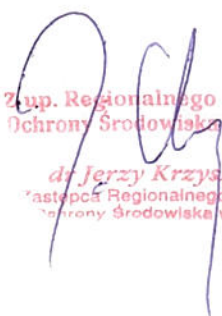
Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020

WOF.261.2.4.2017.WM	RDOŚ w Lublinie ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin, tel. 081-7106500, fax. 081-7106501 www.lublin.rdos.gov.pl e-mail: sekretariat.lublin@rdos.gov.pl	Strona 1 z 2
---------------------	---	--------------

Jednocześnie informuję, iż Zamawiający w pkt IV. NAPĘD ppkt 1 załącznika nr 1 (Wymagane parametry techniczne) do SIWZ dopuszcza napęd na oś przednią (4x2) jak również system z dołączanym napędem osi tylnej – tzw. napęd na cztery koła (4x4).

Aktualnie obowiązujący załącznik nr 1 do SIWZ w załączeniu.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.


Zup. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie
dr Jerzy Krzyszycha
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

W załączeniu:

- Aktualny załącznik nr 1 do SIWZ (Wymagane parametry techniczne)



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020

WOF.261.2.4.2017.WM

RDOŚ w Lublinie ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin, tel. 081-7106500, fax. 081-7106501
www.lublin.rdos.gov.pl e-mail: sekretariat.lublin@rdos.gov.pl

Strona 2 z 2

06.04.2017

Nowe (aktualne) na dzień 06.07.2017 r.

**WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO PARAMETRY TECHNICZNE SAMOCHODU
ORAZ PARAMETRY OFEROWANE PRZEZ WYKONAWCĘ DLA SAMOCHODU
TERENOWEGO, 5 OSOBOWEGO, TYPU SUV**

Lp.	Wykaz parametrów technicznych samochodu wymaganych przez Zamawiającego	Parametry i dane techniczne samochodu oferowanego przez Wykonawcę
1	2	3
		marka:
		model:
		wersja:
I. DANE OGÓLNE		
1	Rok produkcji 2017 (fabrycznie nowy, nieużywany)	
2	Dopuszczalna masa całkowita do 3500 kg.	
3	Samochód terenowy przystosowany konstrukcyjnie do jazdy w trudnych warunkach terenowych. <i>(nie dopuszcza się wersji „pickup”)</i>	
4	Ilość miejsc siedzących 5, w tym 1 miejsce kierowcy	
5	Ilość drzwi – 5: - dwoje drzwi przednich - przeszklone - dwoje drzwi bocznych - przeszklone - drzwi tylne - przeszklone (klapa bagażnika)	
6	Barwa nadwozia jednolita srebrna (lakier metalizowany lub perłowy)	
7	Pojazd oznakowany wg wytycznych Zamawiającego	

II. NADWOZIE		
1	2	3
1	Nadwozie typu SUV ze zintegrowaną częścią bagażową, stały dach, nadwozie pełne (<i>nie pickup</i>)	
2	Pojemność bagażnika: minimum 472 l. przy 5 miejscach siedzących	Pojemność bagażnika: litrów
3	Zasłona części bagażnikowej (roleta/półka)	
4	4 koła z oponami letnimi o szerokości minimum 225 mm na obręczach (felgach) ze stopów lekkich – minimum 17 cali	
5	Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi (4szt.) dostosowanych do oferowanego modelu samochodu na obręczach (felgach) ze stopów lekkich – minimum 17 cali. Dopuszcza się koła zimowe na felgach stalowych – minimum 17 cali.	Obręcze kół wykonane z: (<i>należy podać materiał z którego będą wykonane oferowane felgi</i>)
6	Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi, o których mowa w pkt II ppkt 5 wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza	
7		
8	Siedzenia z obiciem tkaninowym. Dopuszcza się również wyposażenie siedzeń w obicie skórzane lub mieszane tzn. tkaninowo-skórzane.	Obicie siedzeń:
III SILNIK		
1	2	3
1	Rodzaj paliwa – benzyna bezołowiowa (Pb).	
2	Pojemność skokowa silnika minimum 1591 cm ³	Pojemność: cm ³
3	Silnik o mocy minimum 96 kW napędzany benzyną bezołowiową	Moc:kW
4	Pojazd spełnia wymagania dotyczące emisji spalin wg normy EURO 6	
IV. NAPĘD		
1	2	3
1	Napęd na oś przednią (4x2). Dopuszcza się system z dołączanym napędem osi tylnej – tzw. napęd na cztery koła (4x4)	Napęd na: koła (<i>należy podać liczę napędzanych kół, tj. 2 lub 4</i>)
2	Skrzynia biegów: przekładnia manualna, minimum sześciostopniowa (6 biegów w jeździe do przodu i jeden bieg wsteczny)	

V. PODWOZIE

1	2	3
1	Zawieszenie przednie niezależne, kolumny MacPerson	
2	Zawieszenie tylne niezależne, wielowahaczowe lub Zawieszenie tylne zależne - typu belka skrętna.	
3	Wspomagany układ kierowniczy	
4	Hamulce przednie tarczowe wentylowane	
5	Hamulce tylne tarczowe	

VI. PRZYSTOSOWANIE DO JAZDY W TERENIE

1	2	3
1	Kąt natarcia wyrażony w stopniach nie mniejszy niż 16,7	Kąt natarcia: stopni
2	Kąt zejścia wyrażony w stopniach nie mniejszy niż 23,9	Kąt zejścia: stopni

VII. PARAMETRY TECHNICZNO - FUNKCJONALNE

1	2	3
1	Długość całkowita pojazdu: minimum 4380 mm maksimum 4480 mm.	Długość: mm
2	Największa szerokość pojazdu bez lusterek bocznych: minimum 1806 maksimum: 1855 mm	Szerokość: mm
3	Rozstaw osi: minimum 2646 mm maksimum 2670 mm	Rozstaw:mm
4	Rozstaw kół przednich: minimum 1556 mm maksimum 1613 mm	Rozstaw kół przód: mm
5	Rozstaw kół tylnych: minimum 1542 mm maksimum 1625 mm	Rozstaw kół tył:mm
6	Prześwit podwozia: minimum 172 mm (bez obciążenia)	Prześwit:mm
7	Wysokość całkowita pojazdu: minimum 1607 mm maksimum 1645 mm	Wysokość:mm



Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020

VIII. MINIMALNE WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA

1	2	3
1	System zapobiegający blokowaniu kół podczas nagłego (awaryjnego) hamowania	System:
2	System elektronicznego rozdziału siły hamowania	System:
3	System stabilizujący tor jazdy (kontrola trakcji)	System:
4	Poduszka powietrzna czołowa dla kierowcy	
5	Poduszka powietrzna czołowa dla pasażera	
6	Poduszka powietrzna boczna dla kierowcy	
7	Poduszka powietrzna boczna dla pasażera	
8	Kurtyny powietrzne dla pasażerów pierwszego i drugiego rzędu siedzeń	
9	Fotele kierowcy i pasażera (z przodu pojazdu) wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami	
10	Fotele drugiego rzędu (tyłne) wyposażone w minimum dwupunktowe pasy bezpieczeństwa	

IX. WYPOSAŻENIE

1	2	3
1	Klimatyzacja automatyczna minimum dwustrefowa, montowana fabrycznie przez producenta pojazdu	
2	Kierownica wielofunkcyjna pozwalająca na sterowanie systemem audio oraz tempomatem	
3	Szyby w drzwiach przednich z napędem elektrycznym	
4	Szyby w drzwiach tylnych z napędem elektrycznym	
5	Centralny zamek z pilotem zamykającym i otwierającym drzwi (5 szt.)	
6	Elektroniczne zabezpieczenie przed niepowołanym uruchomieniem pojazdu (immobiliser)	
7	Fabrycznie montowany autoalarm antywłamaniowy	
8	Tempomat	
9	Regulowana kierownica w dwóch płaszczyznach (w pionie i poziomie)	

1	2	3
10	Fabrycznie montowane przednie światła przeciwmglowe halogenowe	
11	Fabrycznie montowane światła do jazdy dziennej LED	
12	Trzecie światło hamowania	
13	Lusterka sterowane i ogrzewane elektrycznie z możliwością składania manualnego lub elektrycznego z funkcją kierunkowskazów	
14	Fabrycznie montowany odbiornik radiowy z gniazdem USB	
15	Fabrycznie montowane głośniki i instalacja antenowa	
16	Fabrycznie montowany komputer pokładowy	
17	Nawigacja satelitarna z kolorowym ekranem dotykowym (min. 7 cali)	
18	Czujniki cofania oraz kamera cofania z podglądem na monitorze wewnątrz kabiny pasażerskiej.	
19	Przestrzeń bagażowa (podłoga bagażnika) wyłożona wykładziną ochronną wykonaną z tworzywa PCV lub innego materiału łatwo zmywalnego	
20	Komplet gumowych dywaników podłogowych dedykowanych do oferowanego pojazdu	
21	Pełnowymiarowe koło zapasowe lub koło „dojazdowe” do oferowanego pojazdu lub dedykowany tzw. „zestaw naprawczy”	
22	Gaśnica, podnośnik, klucz do kół, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa	

X. GWARANCJA I SERWIS

1	2	3
1	Gwarancja na cały pojazd (wszystkie podzespoły): minimum 36 miesięcy lub minimum 100.000 km (słownie: sto tysięcy kilometrów) w zależności co nastąpi wcześniej	
2	Gwarancja na powłokę lakierniczą (zgodnie z gwarancją producenta)	Gwarancja: miesięcy
3	Gwarancja na perforację elementów nadwozia (zgodnie z gwarancją producenta)	Gwarancja: miesięcy



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020

1	2	3
4	Samochód zastępczy o podobnych parametrach na czas trwania naprawy w stacji serwisowej dostawcy	
5	Instrukcja obsługi w języku polskim (wersja drukowana, opcjonalnie może być dostarczona dodatkowo wersja elektroniczna)	
6	Świadectwo homologacji	
7	Książka serwisowa	
XI. WARUNKI UBEZPIECZENIA		
1	2	3
1	Ubezpieczenie obejmujące wyłącznie obowiązkowe ubezpieczenie (OC) oferowanego pojazdu na okres 12 miesięcy od daty rejestracji pojazdu.	

.....
 podpis osoby / osób upoważnionych do
 występowania w imieniu wykonawcy

UWAGA!

W celu potwierdzenia, że oferowany samochód jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest wpisać w miejscach wykropkowanych markę, model, wersję pojazdu oraz okres gwarancji w miesiącach.

Ponadto Wykonawca w kolumnie nr 3 powyższej tabeli winien wpisać przy każdym parametrze słowo „TAK” jako potwierdzenie spełnienia parametru wymaganego przez Zamawiającego lub „NIE” jeśli nie spełnia parametru wymaganego lub wpisać dane cyfrowe / literowe / symbole / opisy informujące o oferowanym przez siebie parametrze.

Niespełnienie któregośkolwiek parametru będzie skutkować odrzuceniem oferty.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020