



Lublin, 29 listopada 2021 r.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Lublinie**

WOOS.420.28.2020.LP

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz p, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie reprezentowanej przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej, „Tarnawatka” w gminie Tarnawatka, będącego częścią zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” - Część 2 obejmująca odcinek realizacyjny nr 7- węzeł „Zamość Południe” („Łabuńki”) bez węzła – węzeł „Tomaszów Lubelski Północ” bez węzła o długości ok 18,75 km,

orzekam:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej, „Tarnawatka” w gminie Tarnawatka, będącego częścią zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” - Część 2, obejmująca odcinek realizacyjny nr 7- węzeł „Zamość Południe” („Łabuńki”) bez węzła – węzeł „Tomaszów Lubelski Północ” bez węzła o długości ok 18,75 km,
II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:

1. W sąsiedztwie budynków mieszkalnych prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00 z wyłączeniem tzw. etapów robót ciągłych wykluczających możliwość ich przerwania w porze nocnej.
2. Należy ograniczyć do minimum jednoczesną pracę kilku maszyn kwalifikowanych jako ciężki sprzęt budowlany w tym samym miejscu.
3. Należy używać sprawny technicznie sprzęt budowlany.
4. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie budowy należy stosować dostępne rozwiązania ograniczające ww. emisje oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska.
5. Materiały sypkie należy transportować w sposób nie powodujący pylenia.
6. Utrzymywać plac budowy i drogi dojazdowe w stanie ograniczającym emisję pyłów.
7. Należy ograniczyć do minimum czas pracy silników pojazdów i maszyn na biegu jałowym.
8. Ogrodzić plac budowy (zaplecze budowy) i dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem małych zwierząt.
9. Wszelkie głębokie wykopu ziemne należy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wygrodzenie tymczasowymi płotkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płotkami herpetologicznymi) o wysokości 50 cm, które będą obejmować pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień (wykopów), powstających w ramach prowadzonych prac budowlanych. W razie stwierdzenia

obecności zwierząt, uwięzione zwierzęta należy przenosić do strefy poza placem budowy, z preferencją terenów stale zawodnionych i podmokłych.

10. Regularnie kontrolować teren budowy, zwłaszcza wykopy pod kątem obecności w nich zwierząt.

11. Ograniczać możliwość powstawania miejsc ze stagnującą wodą.

12. Wycinkę i karczowanie drzew i zarośli kolidujących z inwestycją zaleca się prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli w terminie od 16 października do 29 lutego. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew.

13. Zieleń nieprzeznaczoną do usunięcia, a zlokalizowaną w bezpośrednim sąsiedztwie prac, należy zabezpieczyć przed możliwością powstania mechanicznych uszkodzeń, poprzez odeskowanie pni (pojedyncze drzewa) bądź ogrodzenie (zgrupowania drzew).

14. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

15. Zapewnić likwidację istniejącej, nieczynnej studni w sposób nie stwarzający zagrożenia dla jakości wód podziemnych, po uzyskaniu stosowej decyzji organu administracji geologicznej i pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzenia wodnego.

16. Projektowane ujęcie wód podziemnych należy oznakować i ogrodzić. Celem ochrony ujmowanych wód podziemnych przed zanieczyszczeniami antropogenicznymi teren wokół studni należy utwardzić, że spadkiem na zewnątrz.

17. Zabezpieczenia wody z gminnej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez administratora oraz z własnego ujęcia wód podziemnych. Zapewnienia właściwej eksploatacji ujęcia wody zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu wodnoprawnym i dopuszczalnymi zasobami eksploatacyjnymi określonymi dla ujęcia.

18. Ścieki bytowe i ścieki z procesu uzdatniania wody odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej.

19. Ścieki przemysłowe odprowadzać do szczelnego zbiornika. Zbiornik okresowo opróżniać a ścieki wywozić do oczyszczalni ścieków.

20. Parametry wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do urządzenia wodnego powinny spełniać wymagania odnośnie jakości w zakresie zawartości zawiesin ogólnych - do 100 mg/l i substancji ropopochodnych - do 15 mg/l oraz nie powinny zawierać substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Uzasadnienie

Wnioskodawca Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie działając przez pełnomocnika

w dniu 9.12.2020r. złożył wniosek (uzupełniony w dniu 18.01.2021r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej, „Tarnawatka” w gminie Tarnawatka, będącego częścią zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” w stadium koncepcji programowej Część 2, obejmująca m.in. odcinek realizacyjny nr 7- węzeł „Zamość Południe” („Łabuńki”) bez węzła – węzeł „Tomaszów Lubelski Północ” bez węzła o długości ok. 18 km, /skorygowana nazwa zadania w piśmie z dnia 17.09.2021r., w brzmieniu „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” - Część 2 obejmująca odcinek realizacyjny nr 7- węzeł „Zamość Południe” („Łabuńki”) bez węzła – węzeł „Tomaszów Lubelski Północ” bez węzła o długości ok 18,75 km/.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1 (przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w §2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1) w związku z §2 ust. 1 pkt 31 (autostrady i drogi ekspresowe) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a i p ustawy z dnia 3 października 2008 r., regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji, w przypadku dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć, dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W załączeniu do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przedłożono w oparciu o art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia – Kip (uzupełniona w dniu 10.05.2021r., 12.07.2021r., 20.09.2021r.); mapę, w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie; wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi publicznej wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie jest wymagany (art. 74 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy) oraz stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu (art. 80 ust. 2 ww. ustawy).

Zgodnie z informacją zawartą w piśmie z dnia 8.01.2021r. działki na których przewiduje się prowadzenie prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów nie stanowią własności Skarbu Państwa zarządzanej przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe.

Dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt-Lublin-Zamość-Hrebenne (Lwów) na odcinku Piaski-Hrebenne (granica Państwa) dla wariantów rekomendowanych przez Inwestora – wariant S_pk z podwariantem S2 na odcinku Piaski (km 0+530) – Zamość, wariant P na odcinku Zamość-Hrebenne (granica Państwa)” uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ.4200.1.2011.LP z dnia 8 kwietnia 2016 r., która zyskała ostateczność na mocy Decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-oall.4200.16.2016.PD.23 z dnia 30 listopada 2018 r. na odcinku Zamość-Hrebenne. Zakres planowanej budowy Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej „Tarnawatka” w gminie Tarnawatka nie został objęty ww. decyzjami, dlatego też występuje konieczność uzyskania dodatkowej decyzji środowiskowej dla ww. zadania.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008r., zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 15/2021).

Zgodnie z art. 61 §4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. Poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 20.01.2021r. znak: WOOŚ.420.28.2020.LP o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku (umieszczone na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Lublinie, a także przekazano obwieszczenie do Urzędu Gminy w Tarnawatce, celem zawiadomienia stron postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty).

Stosownie do wymogów art. 64 ust 1 pkt 2 i pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się pismem z dnia 8.02.2021r. oraz z dnia 27.09.2021r. (po dokonaniu uzupełnień Kip) znak: WOOŚ.420.28.2020.LP do Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, zawiadamiając strony postępowania.

LPWIS w Lublinie w opinii z dnia 26.02.2021r., (wpływ 3.03.2021r.) znak: DNS-NZ.7016.15.2021 nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Po zapoznaniu się z uzupełnieniami Kip w piśmie z dnia 15.10.2021r. (wpływ 20.10.2021r.) poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko zajęte w opinii z dnia 26.02.2021r.

W opinii z dnia 25.02.2021r. (wpływ 1.03.2021r.) oraz z dnia 11.10.2021r. (wpływ 13.10.2021r.) znak: LU.RZŚ.4360.14.2021.KS PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań. Zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony o możliwości zapoznania się z zebraną dokumentacją oraz składania wniosków, poprzez obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 27.10.2021r., znak: WOOS.420.28.2020.LP. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na terenie województwa lubelskiego, w granicach administracyjnych powiatu tomaszowskiego, gminy Tarnawatka.

Projektowany Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej obejmie swoim zakresem istniejący Obwód Utrzymania Drogi zlokalizowany przy drodze krajowej nr 17 w odległości ok. 2 km od projektowanego węzła „Tarnawatka” oraz teren do niego przyległy. Sumaryczna powierzchnia terenu przeznaczanego pod OUDE wynosi ok 3,8 ha. Teren OUDE będzie wyposażony w liczne budynki oraz niezbędną infrastrukturę.

Wg informacji zawartej w kip w obszarze inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Tarnawatka uchwalony uchwałą Nr XV/81/2004 Rady Gminy Tarnawatka z dnia 23 marca 2004 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Tarnawatka. Teren OUDE zlokalizowany w gminie Tarnawatka leży na terenach o funkcji: tereny zieleni parkowej urządzonej (ZP); tereny przetwórstwa, drobnej i średniej przedsiębiorczości, rzemiosła produkcyjnego, baz i składów (P, S); tereny mieszkaniowe (MNn, B); tereny zabudowy usługowej (UI).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu w związku z prowadzeniem prac przygotowawczych, rozbiórkowych, ziemnych, budowlanych. Prace te będą wykonywane przy wykorzystaniu maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. W karcie określono ich moc akustyczną w przedziale od ok. 90 do 100 dB. W celu ograniczenia skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu w związku z wykonywaniem prac na etapie realizacji podjęte będą następujące działania:

- w sąsiedztwie budynków mieszkalnych prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00 z wyłączeniem tzw. etapów robót ciągłych wykluczających możliwość ich przerwania w porze nocnej;
- ograniczenie do minimum jednoczesnej pracy kilku maszyn kwalifikowanych jako ciężki sprzęt budowlany w tym samym miejscu;
- używanie sprzętu sprawnego technicznie.

Zmiana klimatu akustycznego na etapie realizacji będzie miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), nie kumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół skupionego frontu robót.

W karcie informacyjnej określono dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla najbliższych terenów i obiektów chronionych przed hałasem. Wskazano, że najbliższe tereny chronione stanowią zabudowę zagrodową. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla terenów zabudowy zagrodowej wynoszą w porze dnia 55 dB(A) i w porze nocy 45 dB(A) w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) – tabela 1 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu”. W karcie przedstawiono na załącznikach mapowych lokalizację na tle terenów i zabudowań chronionych przed hałasem.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami o przekroczonych standardach jakości środowiska, w tym o przekroczonych dopuszczalnych poziomach hałasu. Lokalny klimat akustyczny jest kształtowany przez ruch pojazdów na istniejącej drodze krajowej nr 17 przy której planowana jest przedmiotowa inwestycja.

Do źródeł hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zaliczono następujące obiekty:

- budynek administracyjno-socjalny (wentylacja i klimatyzacja),
- budynki, wiaty, boksy magazynowe (składowanie znaków, magazyn znaków awaryjnych, magazyn zasłon przeciwnieźnych, magazyn materiałów uszorstniających, boksy na skład materiałów sypkich, wiaty na sól workowaną),
- warsztaty parkingi i garaże dla pojazdów osobowych, patrolowych oraz przyczep (wentylacja nawiewno-wywiewna, zespół odciągu spalin, drobne naprawy pojazdów),
- garaże pojazdów ciężarowych oraz maszyn (pługów),
- parkingi dla pojazdów osobowych (operacje parkowania),
- parkingi dla pojazdów ciężarowych (operacje parkowania),
- pomieszczenie myjki,
- wytwórnia solanki, magazyn soli i magazyn sorbentów,
- stanowisko zbiorników i dystrybucji solanki,
- zespół kontenerów na odpady,
- kontener z agregatem prądotwórczym i stacją transformatorową (potencjalne źródło hałasu to praca agregatu prądotwórczego w przypadku braku zasilania),
- stanowiska dla samochodów z niebezpiecznym ładunkiem (2 szt.),
- zbiornik podziemny na gaz płynny (operacje parkowania),
- transport soli i kruszywa naturalnego do magazynu (latem i jesienią),
- ruch samochodów ciężarowych (solarki, praca ładowania w magazynie soli).

Jednocześnie wskazano, że większość z powyższych źródeł hałasu będzie miała znikomy i nieistotny wpływ na otaczające przedsięwzięcie tereny chronione. Ruch pojazdów będzie powiązany z aktualnymi warunkami atmosferycznymi i będzie wynosić do kilkunastu pojazdów na dobę.

W celu ograniczenia skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia teren Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej zostanie zagospodarowany tak, aby operacje generujące potencjalnie największy hałas znajdowały się najdalej od terenów chronionych przed hałasem znajdujących się po północnej stronie inwestycji.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono zakres wykonanej analizy skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu w związku z funkcjonowaniem inwestycji. Przedstawiono założenia modelu obliczeniowego i opisano zastosowaną do obliczeń metodę, zgodną z metodą referencyjną. W obliczeniach uwzględniono skumulowane oddziaływanie planowanej inwestycji oraz ruchu pojazdów na istniejącej drodze nr 17. Obliczenia wykonano

dla pory dnia i nocy w perspektywie roku 2025 i 2035. Punkty obliczeniowe ulokowano przy najbliższych terenach chronionych przed hałasem. W toku wykonanych obliczeń otrzymano następujące wyniki:

Rok 2025:

- Wariant I – oddziaływania bez drogi nr 17:
 - pora dnia od 44,2 do 51,3 dB(A),
 - pora nocy od 44,2 do 51,3 dB(A).
- Wariant II – oddziaływania bez drogi nr 17:
 - pora dnia od 45,9 do 52,9 dB(A),
 - pora nocy od 45,0 do 52,7 dB(A).
- Wariant I – oddziaływania skumulowane z drogą nr 17:
 - pora dnia od 56,1 do 60,9 dB(A),
 - pora nocy od 52,0 do 55,7 dB(A).
- Wariant II – oddziaływania skumulowane z drogą nr 17:
 - pora dnia od 56,5 do 60,9 dB(A),
 - pora nocy od 52,7 do 55,8 dB(A).

Rok 2035

- Wariant I – oddziaływania skumulowane z drogą nr 17:
 - pora dnia od 56,8 do 61,7 dB(A),
 - pora nocy od 52,8 do 56,8 dB(A).
- Wariant II – oddziaływania skumulowane z drogą nr 17:
 - pora dnia od 57,2 do 61,7 dB(A),
 - pora nocy od 53,4 do 56,8 dB(A).

W toku otrzymanych wyników nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w związku z eksploatacją Obwodu Utrzymania Drogi.

W ujęciu skumulowanym w roku 2035 w porze nocy wykazano niewielkie (0,8 dB) przekroczenie poziomu dopuszczalnego w porze nocy, którego główną składową jest istniejący ruch pojazdów na drodze krajowej nr 17. Obniżenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu z drogi krajowej nr 17 zostanie osiągnięte w ramach planowanej budowy drogi ekspresowej nr S17, wobec której planowane przedsięwzięcie będzie funkcjonalnie powiązane.

Realizacja przedsięwzięcia będzie źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza wynikającej głównie z emisji pyłów powstających podczas prac ziemnych i konstrukcyjnych, przemieszczania mas ziemnych i transportu materiałów pylistych. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie również spalanie paliw w środkach transportu oraz praca maszyn budowlanych. Etap realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny i niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie budowy należy stosować dostępne rozwiązania ograniczające emisje pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska, w tym między innymi: prawidłowo zorganizować zaplecze budowy, używać w pełni sprawnego technicznie, odpowiednio dobranego sprzętu budowlanego, montażowego i transportowego, ograniczać jałową pracę silników maszyn i pojazdów, materiały sypkie przewozić pod przykryciem, osłaniać miejsca składowania piasku zawierającego drobne frakcje pyłowe oraz w razie potrzeby w czasie suchej i wietrznej pogody stosować okresowe zraszanie terenu wodą w celu ograniczenia pylenia.

W ramach inwestycji zrealizowane zostaną obiekty wykorzystujące w celach ciepłowniczych i pozyskania cwu gaz płynny. Głównym źródłem emisji na terenie OUDE Tarnawatka będzie ruch pojazdów. Jak podkreślono w przedłożonej dokumentacji funkcjonowanie obiektów nie będzie stanowiło źródła znaczących oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (istniejący Obwód Drogowy - działka 455 i działka drogowa nr 863/1 oraz na działkach niezagospodarowanych stanowiących grunty użytkowane rolniczo, t.j. pola i łąki (działka nr 454 i 456/3). Sumaryczna powierzchnia terenu przeznaczonego pod OUDE wynosi ok. 3,8 ha. Teren Funkcyjny zlokalizowany jest przy eksploatowanej drodze krajowej nr 17.

Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na potrzeby realizacji przedsięwzięcia w 2019 roku przeprowadzono inwentaryzację terenową na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze przylegającym (bufor 50 m). Wizje terenowe prowadzono w czasie umożliwiającym stwierdzenie poszczególnych taksonów.

Z przeprowadzonych badań terenowych wynika, że na analizowanym terenie struktura siedliskowa jest uboga, nie występują siedliska przyrodnicze wymienione w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej. Brak jest też innych cennych pod względem fitosocjologicznym siedlisk nieleśnych lądowych i mokradłowych oraz gatunków roślin objętych w Polsce ochroną ścisłą ani częściową, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014r., poz. 1409), nie zidentyfikowano również grzybów wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014r. poz. 1408) oraz siedlisk wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014r., poz. 1713). Teren przedsięwzięcia nie jest wykorzystywany przez gatunki fauny wodnobotnej, jako miejsce bytowania i rozrodu (brak zbiorników wodnych) oraz przez ptaki, jako miejsce regularnego przebywania i żerowisko. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała się z koniecznością usunięcia drzew.

Szate roślinną terenów stanowiących użytki rolne stanowią pospolite zbiorowiska roślinne głównie trawiaste niestanowiące znacznej wartości przyrodniczej. Są to przede wszystkim zbiorowiska synantropijne towarzyszące terenom komunikacyjnym, które rozwinęły się na obszarach zagospodarowanych przez człowieka.

W obrębie terenu planowanej inwestycji występuje niewielki fragment kompleksu leśnego. Gatunkiem dominującym jest klon pospolity oraz głóg jednoszyjkowy. Gatunkami towarzyszącymi są: brzoza brodawkowata, nieliczne buki zwyczajne, świerk pospolity czy olsza czarna. Drzewostan stanowią drzewa młode, w wieku nie wyższym niż 20 lat. W obrębie drzewostanu nie odnotowano gatunków cennych oraz chronionych. Pozostały obszar otaczający planowaną inwestycję stanowią pola o charakterze uprawnym i tereny otwarte. Po wschodniej stronie inwestycji zlokalizowana jest istniejąca droga krajowa nr 17, za którą rozciąga się niewielki obszar kompleksu leśnego o charakterze młodego lasu liściastego mieszanego. Tereny leśne występujące w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie stanowią siedliska przyrodniczego, ani miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt, w tym ptaków (zbyt duża antropopresja). W odległości do 1 km od miejsca lokalizacji przedsięwzięcia nie wyznaczono stref ochronnych zwierząt.

Inwestycja będzie lokalizowana poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 1098), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków Rostocze PLB060012 znajduje się w odległości ok. 1,2 km od terenu realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotem ochrony ww. obszaru są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010r., Nr 20, poz. 7 ze zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) z oceną ogólną A, B lub C: włośchatka zwyczajna, orlik krzykliwy, podgorzałka puchacz, lelek, rybitwa białowąsa, bocian biały, bocian czarny, gołąb siniak, derkacz, dzięcioł biało-grzbiety, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi, dzięcioł czarny, kobuz, muchołówka białoszyja, muchołówka mała, bączek, gąsiorek, pliszka górską, trzmiełojad zwyczajny, dzięcioł zielonosiwy, rybitwa rzeczna, puszczyk uralski, jarzębatka oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE: kobuz, siniak i pliszka górską. Pozostałe gatunki z oceną ogólną D chronione są na podstawie przepisów krajowych. Dla ww. obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych. Siedliska ptaków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru występują w odległości: trzmiełojada – ok. 1,7 km, gąsiorka ok. 1,6 km od terenu funkcyjnego.

Rezerwat Skrzypany Ostrów znajduje się w odległości ok. 1,7 km, najbliższej położony użytek ekologiczny Stawy w Tarnawatce, znajduje się w odległości ok. 1,2 km od terenu przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie lokalizowane poza Korytarzami Ekologicznymi. Najbliżej położony Korytarz Ekologiczny KPdC-2a Lasy Roztocza – Dolina Bugu znajduje się w odległości ok.1 km od terenu funkcyjnego. Jest to strefa ciągów leśnych (zadrzewień i zakrzewień) umożliwiająca migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne.

Z przeprowadzonej analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia, potencjalnych emisji do środowiska (głównie hałasu) i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w Kip, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w obszarze specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012. Przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od obszaru chronionego, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania i nie będzie mieć większego znaczenia dla warunków bytowania populacji ptaków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Roztocze PLB060012 oraz innych gatunków chronionych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi, nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny KPdC-2a Lasy Roztocza – Dolina Bugu, nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarze specjalnej ochrony ptaków PLB060012 Roztocze, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w otulinie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego (granica Parku przebiega w odległości ok. 6,7 km od terenu funkcyjnego) i nie będzie powodować zagrożeń zewnętrznych wynikających z działalności człowieka. Nie wystąpią znaczące oddziaływania na odbiór krajobrazu, widocznego z punktów widokowych zlokalizowanych w granicach ww. Parku. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na przyrodę i krajobraz Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego.

Z przeprowadzonej analizy oddziaływań przedsięwzięcia na elementy środowiska i funkcje ekologiczne wynika, że przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Nie wystąpi żaden wpływ przedsięwzięcia na siedliska awifauny, zarówno szponiastych, jak też gatunków związanych ze środowiskiem polnym.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne – trawiaste, występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia, a także na siedliska leśne występujące w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej.

Analizowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska przyrodniczego i nie wpłynie negatywnie na szatę roślinną oraz faunę w jej otoczeniu. Jedyne uciążliwości, jakie mogą wystąpić ograniczą się do etapu realizacji inwestycji (pylenie, hałas pracujących maszyn) i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie częściowo zurbanizowanym przekształconym antropogenicznie (istniejący Obwód Drogowy), nie będzie generować wyróżniających się obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Planowane przedsięwzięcia znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość). Zgodnie z „Dodatkim do Dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia stref ochronnych GZWP nr 407 (Chełm - Zamość) w związku z ustanowieniem obszarów ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość)” opracowanym przez Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy teren projektowanego OUDE znajduje się w podobszarze ochronnym A (tereny bardzo podatne na zanieczyszczenie, na których czas przepływu wody z powierzchni terenu do poziomu wodonośnego wynosi <5

lat, obejmuje on tereny płytkiego występowania poziomy wód szczelinowych, gdzie zbiornik wód podziemnych jest praktycznie pozbawiony izolacji od nawierzchni terenu).

W odległości ok. 300 m od OUDE Tarnawatka oraz ok. 540 m od projektowanego ujęcia na terenie OUDE znajduje się ujęcie dla wodociągu gminnego w Tarnawatce, składające się ze studni podstawowej i awaryjnej.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do naturalnych zbiorników wodnych w postaci jezior. Zgodnie z dokumentacją w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są pojedyncze stawy.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych i ujść rzek. Rzeka Wieprz przepływa w odległości ok 1,5 km na południe od analizowanego terenu. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW20002324136 o nazwie „Wieprz do Jacynki”, status naturalna część wód, typ (23) potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych. Ocena stanu JCWP – zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP oceniono jako zagrożone 4(4)-1 - brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robot hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych JCWP zalicza się do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne oraz należy do części wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych, w tym obszarów wyznaczonych jako kąpieliska. JCWP nie znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Analizowane przedsięwzięcie, zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonym kodem PLGW200090 JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Dla JCWPd ustanowiono odstępstwo 4-(7) - z uwagi na eksploatację podziemną węgla kamiennego ze złoża „Ostrów”, inwestycja polegająca na eksploatacji węgla kamiennego w Lubelskim Zagłębiu Węglowym, w obrębie udokumentowanych złóż węgla K-9, K-6-7, K-8 i K-4-5. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Na terenie istniejącego Obwodu Drogowego znajduje się nieczynne ujęcie wód podziemnych. Na etapie realizacji inwestycji planuje się likwidację ujęcia zgodnie z warunkami pozwolenia wodno-prawnego. Dla likwidacji studni zostanie opracowany projekt robót geologicznych. Studnię należy zlikwidować w sposób nie stwarzający zagrożenia dla jakości wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje realizację studni głębinowej o wydajności ok. 20 m³/h wraz z rurociągiem PE 80 doprowadzającym wodę z ujęcia do stacji uzdatniania wody długości około 20 m.

Studnię głębinową przewiduje się zbudować w typowej studni żelbetowej DN1500, z pokrywą żelbetową. Teren wokół studni, w pasie o szerokości co najmniej 1 m, licząc od zewnętrznej

obudowy studni, należy pokryć nawierzchnią utwardzoną, ze spadkiem 2% w kierunku zewnętrznym.

W uzupełnieniu Kip dokonany w dniu 12.07.2021r. przedstawiono kwalifikację studni do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust.1 pkt 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) „urządzenia lub zespoły urządzeń umożliwiające pobór wód podziemnych lub sztuczne systemy zasilania wód podziemnych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 37, o zdolności poboru wody nie mniejszej niż 10 m³ na godzinę”.

Działania minimalizujące oddziaływanie na środowisko gruntowo wodne na etapie realizacji polegają na zabezpieczeniu terenu wokół studni poprzez wygradzenie i zabezpieczenie przed dostępem osób trzecich oraz utwardzenie terenu wokół obudowy studni.

Z załączonej ekspertyzy hydrogeologicznej wynika, że eksploatacja planowanego ujęcia nie utrudni poborów wody z istniejących ujęć wód podziemnych.

Wielkość obniżenia zwierciadła wody w obrębie istniejącego ujęcia wiejskiego w Tarnawatce w trakcie maksymalnego poboru z nowoprojektowanego ujęcia może wynieść ok. 0,35 - 0,4 m.

Podczas realizacji inwestycji prowadzone będą roboty rozbiórkowe, ziemne, budowlane i dotyczące przebudów infrastruktury istniejącej. Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będą z możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku do gruntu substancji ropopochodnych. W celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji podczas prac realizacyjnych należy zabezpieczyć plac budowy, park maszyn przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska. Miejsca obsługi sprzętu należy utwardzić, szczelnie odizolować od podłoża. Należy stosować sprzęt sprawny technicznie oraz wyposażać zaplecze budowy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych. Ścieki związane z przygotowaniem materiałów budowlanych np. płukanie piasku oraz wody z odwadniania wykopów budowlanych należy podczyszczać z zawiesiny w osadniku przed odprowadzeniem ich do środowiska. Teren zaplecza i placu budowy należy wyprofilować w sposób umożliwiający grawitacyjny spływ wód opadowych i roztopowych w wyznaczone, kontrolowane miejsce wyposażone w tymczasowy osadnik lub tzw. próg terenowy zlokalizowany przed odbiornikiem. Ścieki bytowe będą ujmowane i gromadzone poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, opróżnianych przez uprawione podmioty do oczyszczalni ścieków.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano myjnię samoobsługową wyposażoną w kanalizację odwodnieniową (odwodnienie liniowe oraz wpusty) oraz szczelną posadzkę z betonu asfaltowego. Nawierzchnię magazynu soli zaprojektowano jako szczelną, wykonaną z betonu asfaltowego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia woda będzie wykorzystywana na cele socjalno-bytowe, przeciwpożarowa (napełnianie zbiornika ppoż.) i technologiczne (przygotowanie solanki, myjnia samochodowa). Z uwagi na to, że istniejące przyłącze wodociągowe nie zapewni wystarczającej ilości wody przewidziano wykonanie dodatkowej studni głębinowej o wydajności ok 20 m³/h. Studnia zostanie zlokalizowana na działce o nr ewid 456/3. Jak wskazano powyżej, eksploatacja ujęcia nie spowoduje problemów z poborem wody z istniejących w tym rejonie ujęć wód podziemnych.

Woda do celów gaśniczych będzie pobierana z projektowanego podziemnego zbiornika wody pożarowej o pojemności 200 m³. Zbiornik będzie zaopatrzony w punkt czerpania wody i studzienkę ssawną.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, przemysłowe, wody popłuczne z procesu uzdatniania wody, a także wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni uszczelnionych.

Na terenie OUDE została zaprojektowana oddzielna sieć kanalizacji sanitarnej. Ścieki bytowe z budynków będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji sanitarnej. Ścieki przemysłowe (z myjni samochodowej, z miejsc postojowych w budynku garażowo-warsztatowym, z magazynu soli) będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego, który będzie czasowo

opróżniany a ścieki wywożone do oczyszczalni ścieków. Ścieki z procesu uzdatniania wody będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej.

Projektowane stanowiska postojowe dla samochodów z niebezpiecznym ładunkiem zostały zaprojektowane z materiałów szczelnych. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w czasie postoju samochodów z niebezpiecznym ładunkiem będzie realizowany do szczelnego zbiornika bezodpływowego poprzez komorę zasuw.

Zaprojektowano system odwodnienia wraz z osadnikiem i separatorem ujmujący w sposób kontrolowany wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni uszczelnionych OUDE. Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane kanalizacją deszczową, poprzez osadnik i separator do zbiornika retencyjnego podziemnego Z5.3 a następnie do odbiornika tj. istniejącego rowu znajdującego się przy DK17.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) parametry wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do wód lub do urządzeń wodnych powinny spełniać wymagania odnośnie jakości w zakresie zawartości zawiesin ogólnych - do 100 mg/l i substancji ropopochodnych - do 15 mg/l. W myśl art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach wydanych na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 1, jeżeli byłoby to niezgodne z warunkami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 4. Na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Z dokonanej analizy wynika, że realizacja i użytkowanie planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu ww. rozwiązań technicznych chroniących środowisko, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, wody powierzchniowe i podziemne oraz na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Realizacja przedmiotowej inwestycji związana jest z powstawaniem odpadów w wyniku prowadzonych prac rozbiórkowych oraz demontażowych (m.in. elementy infrastruktury technicznej kolidującej z terenem OUDE), robót ziemnych, robót budowlanych, funkcjonowaniem pomieszczenia socjalnego pracowników budowy itp.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów w wyniku prowadzonych prac konserwacyjnych, remontowych, poszczególnych elementów infrastrukturalnych drogi oraz jej otoczenia (pielęgnacja zieleni przydrożnej, udrażnianie infrastruktury odwadniającej) itp.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy magazynować selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w szczególności w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, workach, opakowaniach usytuowanych w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji. Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów należy dostosować do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, worki, oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Masy ziemne powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane w miejscu ich wydobywania (na terenie inwestycji) pod warunkiem, że nie

będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych zostanie zagospodarowany m.in. na innych odcinkach realizacyjnych drogi ekspresowej S17.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020r, w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

W przypadku planowanej inwestycji, zagrożenie dla środowiska wiąże się z ewentualnością uwolnienia paliwa, gazu lub innej substancji chemicznej i przedostania się jej do środowiska (możc wiązać się z bezpośrednim zagrożeniem wystąpienia zjawisk takich jak pożar, wybuch lub wprowadzenie do powietrza gazów trujących).

Powyższe zagrożenia mają charakter hipotetyczny, a przy prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym przedsięwzięciu, prawidłowym użytkowaniu oraz przestrzeganiu zasad bhp prawdopodobieństwo ich wystąpienia oszacowano na poziomie znikomym. Inwestycja położona jest poza obszarami szczególnie narażonymi na zagrożenia katastrof naturalnych.

Z informacji przedstawionej w Kip wynika, że wpływ projektowanego OUDE na uwarunkowania klimatyczne - zmiany mikroklimatu mogą być spowodowane podwyższeniem temperatury przy powierzchni gruntu /ciemny asfalt bardziej się nagrzewa/. Zrealizowanie inwestycji może się wiązać także ze zmniejszeniem wilgotności przy gruncie /woda łatwiej będzie parowała z gładkiej, cieplejszej powierzchni oraz nie będzie zatrzymywana przez roślinność/.

Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia i zakres jego oddziaływania, nie wskazuje się, aby przedsięwzięcie miało znaczny wpływ na uwarunkowania klimatyczne w najbliższym sąsiedztwie oraz pozostanie bez znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze wiejskim poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza obszarami górskimi, przecina niewielkie kompleksy leśne. Zlokalizowane jest poza zasięgiem obiektów zabytkowych oraz stanowisk archeologicznych, a także poza strefami chronionymi kulturowo (w odległości około 200 m od OUDE znajdują się trzy obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego pod nr A/691: stajnia z wozownią, brama oraz zajazd pochodzące z 1 połowy XIX wieku), poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Odkryte w trakcie robót budowlanych lub ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Surowce i materiały wykorzystywane będą w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji. Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, usytuowanie i lokalny charakter nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Prace prowadzone przy realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter czasowy, krótkotrwały, używany sprzęt czy środki transportowe nie stwarzają ryzyka wystąpienia poważnej awarii mogącej mieć negatywne oddziaływanie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o przysługujących im prawach i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Arkadiusz Iwanik
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie
dr Inż. Arkadiusz Iwanik

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie - pełnomocnik
2. Pozostałe strony zgodnie z art.49 kpa
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie
2. PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie

Ewa Roszczevska

Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Ewa Roszczevska

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie pn. „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej „Tarnawatka” w gminie Tarnawatka, będące częścią zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” - Część 2 obejmująca odcinek realizacyjny nr 7- węzeł „Zamość Południe” („Łabuńki”) bez węzła – węzeł „Tomaszów Lubelski Północ” bez węzła o długości ok 18,75 km, zlokalizowane będzie na terenie województwa lubelskiego w powiecie tomaszowskim na terenie gminy Tarnawatka.

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w gminie Tarnawatka, obręb Tarnawatka, na działkach: 454, 455, 456/3 oraz częściowo 863/1. Sumaryczna powierzchnia terenu przeznaczonego pod OUDE wynosi ok. 3,8 ha.

W Fazie budowy wykonywane będą roboty rozbiórkowe, ziemne, a także budowlane i dotyczące przebudów istniejącej infrastruktury.

Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej (OUDE) stanowi zaplecze techniczne i osobowe dla kompleksowej obsługi technicznej i utrzymania drogi ekspresowej S17. Zadaniem OUDE będzie m.in.: bieżąca obsługa techniczna i porządkowa drogi; oznakowanie stałe i tymczasowe na czas realizowania prac porządkowych i konserwacyjnych; bieżące remonty i konserwacja; utrzymanie zimowe; monitoring, ostrzeganie i sterowanie ruchem; utrzymanie zieleni; współdziałanie w usuwaniu skutków sytuacji kryzysowych.

W celu realizowania powyższych zadań niezbędne jest zapewnienie w ramach OUDE: zaplecza biurowego i socjalnego dla osób zatrudnionych stale i czasowo; garażowego dla pojazdów samochodowych i osprzętu, w tym dla pojazdów najmowanych sezonowo w ramach pracy kontraktowej podmiotów zewnętrznych; zaplecza warsztatowego niezbędnego do konserwacji, przeglądów i utrzymania w ruchu sprzętu technicznego; magazynu na środki utrzymania zimowego drogi (wraz z instalacjami przygotowania mieszanek środków chemicznych), zabezpieczonego przed wpływami czynników atmosferycznych; przestrzeni magazynowych na środki wyposażenia i utrzymania drogi, w tym m.in. na elementy oznakowania oraz materiały sypkie; obiektów towarzyszących służących utrzymaniu OUDE.

Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Ewa Kotzyczevska

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie
dr inż. Arkadiusz Iwanuk